



Coss Infos

Aménagement de la Rue des Etangs

Par
Claude-Alain Monnard

Dès le 6 avril prochain, des travaux de «longue haleine» vont perturber le trafic à Cossonay et dans ses alentours, impliquant certaines contraintes aux usagers. Ces derniers devront faire preuve de patience, anticiper les événements et se conformer aux indications mises en place. Tout en gardant sourire et bonne humeur, ce qui constitue la meilleure «parade» dans la situation incontournable que nous allons connaître. Les objectifs de ces dispositions sont de permettre la mise en place des aménagements dans de bonnes conditions, de conserver l'accessibilité à la Route de Morges, à la Vieille Ville, au parking de la Migros et à la Grand Rue et, enfin, d'assurer les flux régionaux. À signaler que d'autres communes et tronçons routiers de la région vont subir des travaux relativement importants (voir encadré).

Rappel

Vendredi 19 février, lors d'une séance réunissant des représentant(e)s des autorités municipales



Georges Rime, syndic et Jean-Marc Evard, municipal en charge du dossier de la rue des Etangs, au carrefour de la Poste. JLG

de la région, des transporteurs publics et de l'ASTAG, des responsables d'associations agricoles, de l'Etat, et des bureaux d'ingénieurs, Jean-Marc Evard, municipal à Cossonay, a brossé un bref «historique» des événements aboutissant à cet aménagement de la Rue des Etangs.

En 2004, précise-t-il, la Municipalité avait l'intention de réaliser des travaux routiers en ville. Le Conseil

Communal. Sous l'impulsion des ingénieurs et urbanistes Bernard Gygax et Xavier Bücher, un groupe de travail avait été constitué. Après 2 jours de réflexion, il était arrivé à la conclusion que la solution aux problèmes de circulation à Cossonay pouvait passer par la mise en place de deux giratoires, l'un au carrefour de la Poste et l'autre au carrefour du Pont. En octobre 2008, après avoir reçu l'aval des services de

l'Etat, nous avons entrepris, durant un an, des essais qui se sont avérés concluants et nous amènent au projet définitif que nous allons entreprendre.

Complexité du chantier

Dès le début des études, deux bureaux d'ingénieurs (Christe & Gygax à Yverdon-les-Bains ainsi que Gérard Chevalier SA à Morges) ont collaboré pour trouver la solution adéquate, compte tenu de la complexité du chantier, du trafic important et de l'exiguïté des lieux pour réaliser les travaux.

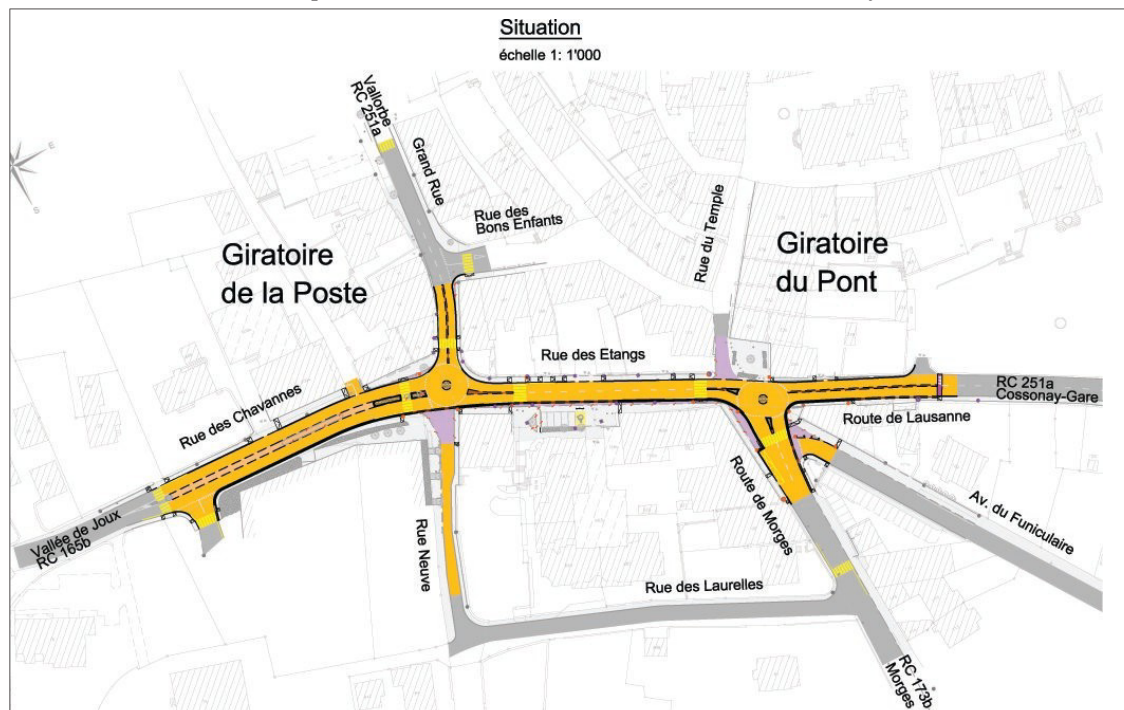
11'500 véhicules par jour traversent la localité sur la Rue des Etangs, 10'000 sur la Route de Lausanne, 8'000 sur la Grand Rue, 8'000 sur la Rue des Chavannes. Les travaux auront lieu dans le secteur le plus chargé, puisque 5 routes cantonales convergent sur la Rue des Etangs. Enfin, il n'existe pas un important réseau de délestage dans la traversée de Cossonay! précise Bernard Gygax.

Des calculs et des chiffres

Les responsables ont procédé à des scénarios avec des feux à chaque entrée. Ils ont calculé que les distances de dégagement s'échelonnaient entre 220 et 270 mètres. D'autre part, le «temps de vert» nécessaire additionné au «temps de dégagement» pour chaque mouvement attendrait 4 minutes et 14 secondes.

En plaçant ensuite des feux sur 3 entrées, ils arrivent au constat qu'on aurait une file de 126 m sur la Rue des Etangs, provoquant le refoulement des véhicules dans le carrefour de la Poste, sur la Rue des Chavannes et la Grand Rue. La capacité utilisée des carrefours pendant les travaux s'élèverait même à 130%!

D'où la conclusion qu'il est impossible de gérer la phase des travaux avec des feux seuls. Il faut donc réduire le trafic de moitié environ et procéder à la déviation d'un sens de circulation hors traversée et organiser une gestion locale à sens unique.



En jaune, tous les secteurs touchés par le «chantier de la Rue des Etangs».

Suite en page 5

Coss Infos



Suite de la page 4

Étapes de chantier

Les travaux sont prévus selon les 8 étapes chronologiques suivantes:

1) Aménagement du giratoire du Pont: 11 semaines d'avril à juin 2010 (E1)

2) Réaménagement de la Rue des Etangs: 4 semaines de juin à juillet 2010 (E2)

3) Aménagement du giratoire de la Poste: 7 semaines de juillet à septembre (E3)

4) Réaménagement du haut de la Grand Rue: 2 semaines en septembre 2010 (E4)

5) Réaménagement de la Rue des Chavannes, jusqu'à l'entrée du parking: 2 semaines en octobre 2010 (E5)

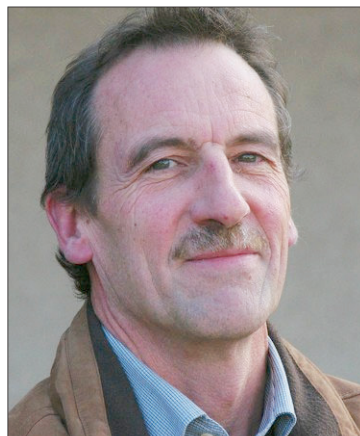
6) Réaménagement du bas de la Rue Neuve: 1 semaine en octobre 2010 (E6)

7) Aménagement des îlots sur les 2 giratoires. (E7)
(Pause d'été: juillet-août)

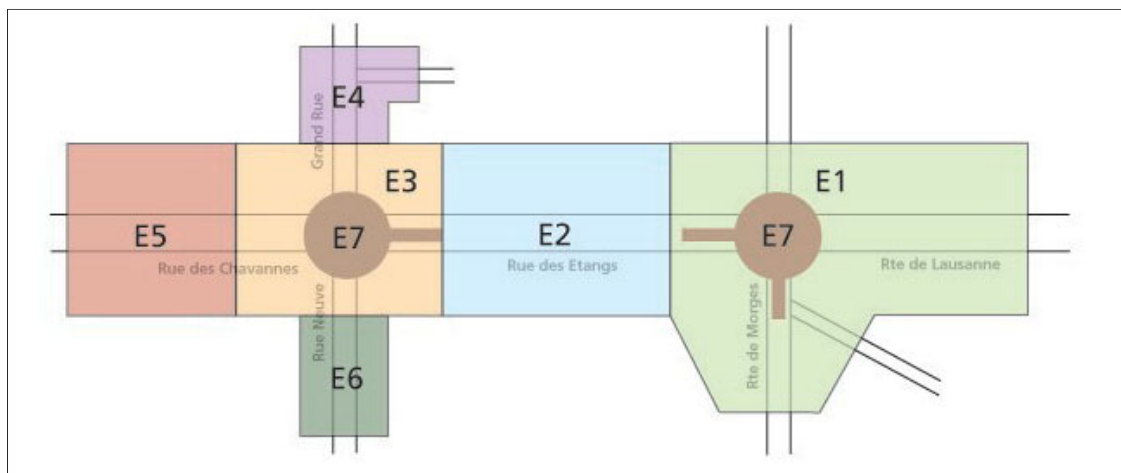
8) Pose du tapis sur l'ensemble de la zone des travaux.

Si les 7 premières étapes seront effectuées entre avril et octobre, la pose du tapis surviendra sur 1 ou 2 journées dont un dimanche - au printemps 2011, nécessitant de ce fait une fermeture complète de la circulation!

Nous avons mis en place le système



Bernard Gygax, ingénieur - urbaniste.



Les différentes phases des travaux qui devraient durer jusqu'à fin octobre.

la plus cohérent possible qui ne varie pas trop en fonction des étapes de travaux! Nous avons aussi décidé d'interdire la circulation de poids lourds de plus de 10 mètres, de prendre des mesures de déviation le « plus loin possible » et de n'avoir qu'un seul sens de circulation dans Cossonay. Les responsables ont réussi à se limiter à 4 phases de travaux regroupant les 8 étapes citées précédemment.

Phase 1

Elle concerne la création du giratoire du Pont et le réaménagement de la Rue des Etangs. *Prévus d'avril à juillet, les travaux inhérents à ces deux endroits recèlent le 80% des difficultés du chantier!* selon Bernard Gygax. L'option a été de mettre un sens unique descendant sur les «Côtes».

Cette solution permet par exemple aux agriculteurs de se rendre à Cossonay Gare. D'autre part, elle perturbe moins le trafic pendulaire matinal pour celles et ceux qui se rendent à leur travail à Lausanne. Enfin, dans le sens inverse, on peut signaler assez tôt que la route des «Côtes» est barrée. *Le trafic qui arrive de Penthelaz sera dévié soit sur Gollion, soit sur Lussery-Villars où l'on enregistrera une certaine augmentation du trafic.*

Phase 2

Elle concerne les travaux du Giratoire de la Poste prévus sur 7 semaines, de juillet à septembre. Le principe du sens unique va être répété sur la Rue des Chavannes. D'où l'obligation de dévier de la Route de La Sarraz par les Prés-du-Diman-

che et la Rue du Bicentenaire. Les responsables veulent sortir un maximum de trafic par La Chaux.

Phase 3

Pour le tronçon de la Grand-Rue, ça va se compliquer. Comme ce secteur est très étroit, nous allons le fermer totalement pendant 2 semaines, en septembre! Le trafic en double sens sur les Côtes, la Rue des Etangs et celle des Chavannes aura pu être rétabli. Il n'en demeure pas moins que cette période constituera la pire au niveau de l'accessibilité à Cossonay.

Phase 4

Enfin, pour l'aménagement de la Rue des Chavannes, les ingénieurs ont prévu d'installer un sens unique sur la rue elle-même. Quant à la Rue Neuve, elle sera partiellement fermée.



Jean-Marc Evard, municipal.

Cette phase s'étendra sur 2 semaines en octobre.

Concernant les phases 2,3 et 4 des travaux, le Journal de Cossonay, par la présente rubrique «Coss Infos», publiera en temps voulu les restrictions envisagées.

Suite en page 7



Durant toute la durée des travaux, la rue des Etangs restera ouverte à la circulation, mais dans un seul sens de circulation. JLG

Coss Infos



Suite de la page 5

Des questions

Un certain nombre de remarques, de demandes de précisions, de craintes et d'informations complémentaires ont été émises au terme de l'exposé de Bernard Gygax.

Le représentant de la SAPJV souhaite des contacts directs avec les divers services qui ont des impératifs en relation à ces travaux. Un syndic demande que sa population soit renseignée de vive voix au cours d'une séance de Conseil Général. L'assemblée est informée que l'avancement des travaux au giratoire de Penthalaz - Cossonay Gare qui ne devrait pas prêter à conséquence pour le «timing» des opérations prévues à Cossonay. Il est aussi question des modifications des horaires de bus à établir.

Le représentant de l'entreprise Friderici espère que les flots futurs seront «aisément franchissables». Le commandement de la Place d'armes de Bière a décidé la suppression

temporaire de tout transit de véhicules lourds à travers notre bourg. Le secrétaire de l'ASTAG soulève un certain nombre de points relatifs aux activités des entreprises de transport qu'il doit informer de la situation.

En conclusion

Au terme de cette séance, et après les remerciements d'usage, Jean-Marc Evard espère que les nuisances engendrées par ces travaux n'auront pas de conséquences négatives sur l'état de santé des utilisateurs!



Pour les gros engins de plus de 10 m, pas de circulation à travers Cossonay.



Attention! Travaux! Avec une obligation pour chacun de respecter la signalisation mise en place.

Il revient ensuite au syndic, Georges Rime, de relever que les 1'800'000 francs investis dans ces travaux permettront aux habitants de Cossonay d'obtenir une meilleure qualité de vie aux alentours de la Rue des Etangs et aux conducteurs de passer plus facilement dans notre cité. ■

Il y aura aussi des travaux ailleurs!

Voici des informations complémentaires tirées d'un dépliant de l'Office fédéral des routes (OFROU).

Le tronçon d'autoroute de l'A1 entre l'échangeur de Villars-Sainte-Croix et Oulens, long de 10 km, doit être assaini. Ouvert en 1980, il est aujourd'hui nécessaire de procéder à sa réfection complète.

Une partie des travaux a été réalisée dans le courant 2009 et d'autres réalisations ont débuté ce mois. La circulation sera donc principalement perturbée entre Cossonay et Villars-Sainte-Croix.

Des temps de parcours supplémentaires de 5 à 25 minutes sont envisagés selon les mois et les heures auxquelles les véhicules emprunteront cette autoroute.

Le réflexe de contourner le chantier en empruntant le réseau routier local ne constituera pas la bonne solution car plusieurs autres chantiers sont prévus, notamment dans les communes de La Sarraz, Echallens et Chevaux.

Un site

En fonction de ce qui précède, pas difficile de déduire que les ralentissements et perturbations seront fréquents! L'Office fédéral des routes a élaboré, en partenariat avec les Municipalités et les acteurs économiques locaux, des mesures d'accompagnement à l'intention des usagers de manière à atténuer les désagréments induits par les travaux. Le site www.autoroute-suisse.ch renseignera sur les principales informations relatives à ce chantier.

Conseils pratiques

- Avant de prendre la route, consultez les prévisions du trafic et son état en temps réel sur le site.

- Si possible, partez plus tôt ou plus tard afin d'élargir la fourchette des heures de pointe (entre 7h30 - 8h30 et 17h - 18h). Dans l'idéal, cette fourchette devrait se situer entre 6h - 9h et 16h - 19h.

- Prévoyez toujours du temps supplémentaire pour parcourir ce tronçon.

Des questions

- Pourquoi ne voit-on parfois aucun ouvrier sur le chantier?

L'absence d'ouvriers sur l'autoroute ne signifie pas une interruption des travaux. Par exemple, lors de bétonnage, les temps de séchage peuvent atteindre quelques jours. Durant cette période, les ouvriers ne travaillent pas sur cette partie du chantier.

- Pourquoi les travaux n'ont-ils pas lieu seulement la nuit?

Pour des raisons logistiques, il n'est pas possible de dégager l'infrastructure du chantier tous les matins. Pour ce projet néanmoins, une partie du travail est prévue la nuit lorsque la charge de trafic est moindre.

- Pourquoi l'OFROU entreprend-il autant de chantiers simultanément?

L'évolution des comportements en mobilité de notre société sollicite de plus en plus les autoroutes qui se dégradent ainsi plus rapidement qu'auparavant. Malgré la planification, les travaux classés urgents ne peuvent pas être retardés. ■

En bref

Office communal de la population

Le jeudi 1^{er} avril prochain, veille de Vendredi-Saint, l'Office communal de la population (Contrôle des habitants) sera exceptionnellement fermé à 17h00 au lieu de 18h30.

Coup de balai 2010

Sous l'égide de VALORSA, société responsable de la gestion des déchets du périmètre ouest dont Cossonay fait partie, la journée «Coup de Balai» aura lieu à Cossonay, le samedi 8 mai prochain. Cette année, l'effort sera porté sur un nettoyage général du centre ville et de la vieille ville.

Une action particulière sera également menée dans les jardins communaux de la route de Lausanne, à laquelle seront associés les locataires de ces jardins. Réservez d'ores et déjà votre journée.

Des informations détaillées seront publiées prochainement.

Déchèterie communale

Nous rappelons à la population que la déchèterie communale est désormais ouverte les samedis après-midi de 15h00 à 16h30 et ceci jusqu'à la fin du mois d'octobre.

Cartes journalières CFF

La Municipalité a décidé de réagir contre les décisions de l'Union Suisse des Transports concernant l'augmentation du coût et la limitation de la validité des cartes journalières CFF. Elle appuie les négociations conduites par l'Association des Communes Suisses, l'Union des Villes Suisses et l'Union des communes vaudoises. La vente de deux cartes journalières, introduite depuis le début de cette année à Cossonay, marche très fort et il serait dommage que cette action perde son attractivité.

Site internet

Toutes les informations communales utiles à consulter sur: www.cossonay.ch